

## 【悪気象空域の回避が変わる!!…オフセットと横方向への逸脱許可】

### 1. 状況・背景

これまで管制方式基準や AIP には、「悪気象空域の回避」に関する管制官とパイロットの具体的手順が定められていませんでしたが、5月16日付 AIP AMDT で、AIP ENR 1.5 に「4.4 オフセット」「4.5 悪気象空域の回避」が新設されました。(6月13日 effective) 尚、管制方式基準関連項目も改正が予定されています。

### 2. 悪気象空域の回避に係る「4つのメソッド」

悪気象空域の回避を目的としたパイロットの要求と管制官の対応は、以下の4つに整理されます。

【パイロットの要求】

- ① 経路変更  
“request direct VOLVO due to CB.”
- ② 磁気経路の変更  
“request vector heading 350 another 20 miles due to weather.”
- ③ オフセット  
“request offset 20 miles left of route due to weather.”
- ④ 横方向への逸脱  
“request weather deviation up to 10 miles both sides of route.”

【管制官の対応】

- ① 管制承認の変更  
“releared direct VOLVO, rest of clearance unchanged.”
- ② レーダー誘導  
“fly heading 350, report clear of weather.”
- ③ オフセットの指示  
“proceed offset 20miles left of route.”
- ④ 横方向への逸脱許可  
“cleared to deviate up to 10 miles both sides of route, report back on route.”  
“cleared to deviate up to 15 miles left of route, report clear of weather.”

### 3. オフセット (※ ACC のみ実施可能)

航空機が承認された飛行経路の中心線から横方向に一定の距離を保ちながら飛行することで、主に悪気象空域の回避および間隔設定のために使用されます。

◆開始時：管制指示  
オフセットする距離及び方向が明示され、必要に応じオフセットを開始する特定フィックスまたは時刻、

およびオフセットを終了する予定のフィックスまたは時刻が通報されます。

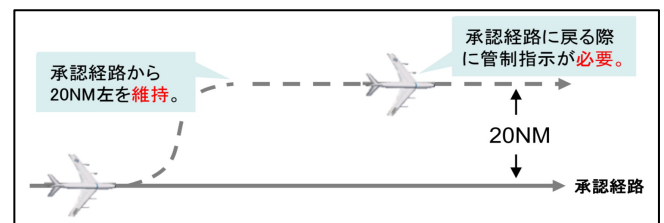
◆終了時：管制承認の変更または管制指示  
“cancel offset, rejoin route.”

◆オフセットの可否の確認

必要によりオフセット飛行の可否について確認されることがあります。

“advise if able to proceed parallel offset.”

◆注意点：航空機は承認経路から指定された距離と方向での飛行を求められ、承認経路に戻る際に管制指示が必要になります。(下図参照)



### 4. 横方向への逸脱許可

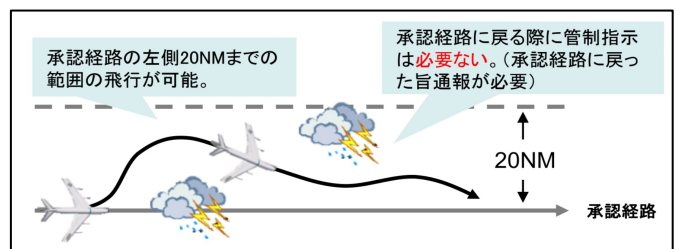
航空機が承認された飛行経路の中心線から横方向に一定の距離の範囲内を飛行することを許可するもので、主に悪気象空域の回避のために使用されます。

◆開始時：管制許可

◆終了時：航空機からの通報（承認経路に戻る際に管制指示は不要。必要に応じ管制指示を发出）

“clear of weather.” または “back on route”

◆注意点：管制許可であり、パイロットは指定した距離の中での飛行が可能（下図参照）



### 参考：第39回ATSシンポジウム「研究発表」

悪気象空域の回避に関するリンクです。

是非ご覧ください。

レジュメ：[https://www.japa.or.jp/wp-](https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2017/11/ats39.pdf)

[content/uploads/2017/11/ats39.pdf](https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2017/11/ats39.pdf)

動画：[https://www.youtube.com/watch?v=K\\_3S8AkMxJM](https://www.youtube.com/watch?v=K_3S8AkMxJM)

この「ATC再発見 *Radio Telephony Meeting*」は、JAPA ATS 委員会とATCAJ 技術委員会が参加している R/T Meeting で討議されたテーマを共有して、「安全で効率の良い運航と航空管制」のために発行しています。