

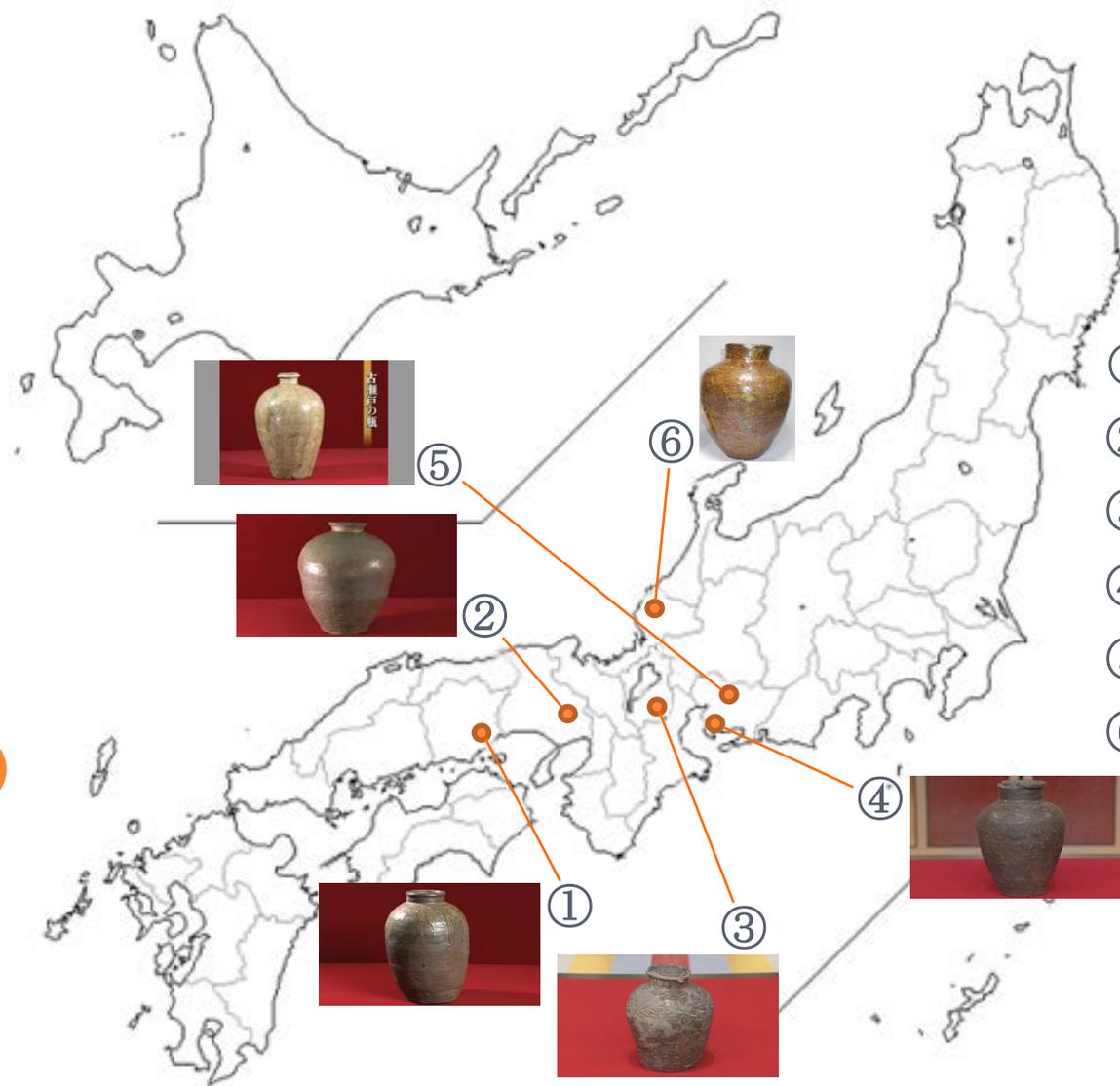
中小窯業メーカー110年目の挑戦 アジア、そして世界へ



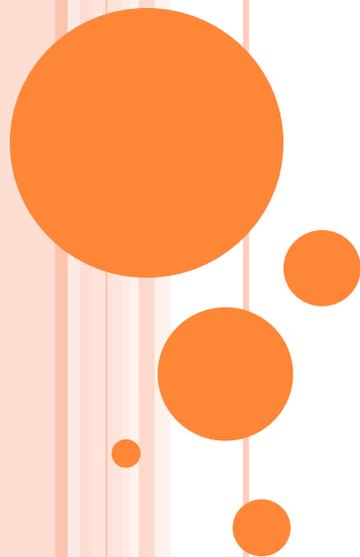
杉江製陶株式会社
杉江 省吾

平成28年度 航空管制セミナー 講演資料
2016年10月27日
メルパルク東京

六古窯の分布



- ① 備前
- ② 丹波篠山
- ③ 信楽
- ④ 常滑
- ⑤ 瀬戸
- ⑥ 越前



六古窯について



名古屋東部愛知県山間部「猿投」にて日本固有の窯業が発達しました。

古常滑12世紀初めの作
(MOA美術館所蔵)



平安時代になり、「猿投」より各地に広がり現在も産業として根付いて所を「六古窯」といい、その中でも最古で当時最大規模を誇り、信楽・丹波・越前焼に影響を与えた手法が常滑焼です。

常滑焼 今昔



大壺



陶管(土管)



朱泥急須



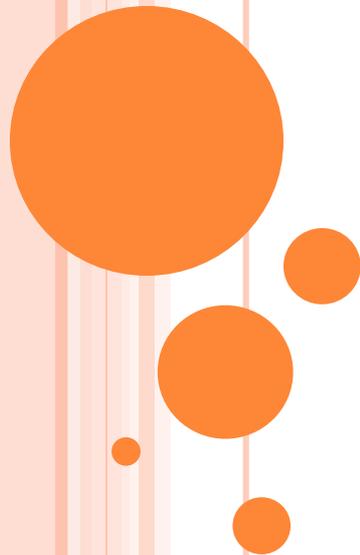
衛生陶器



外装タイル



招き猫



明治39年に創業

この様な窯業の長い歴史を持つ「常滑」で当社は明治39年に創業して以来、地中埋設用ケーブル保護管の製造販売をしてきました。



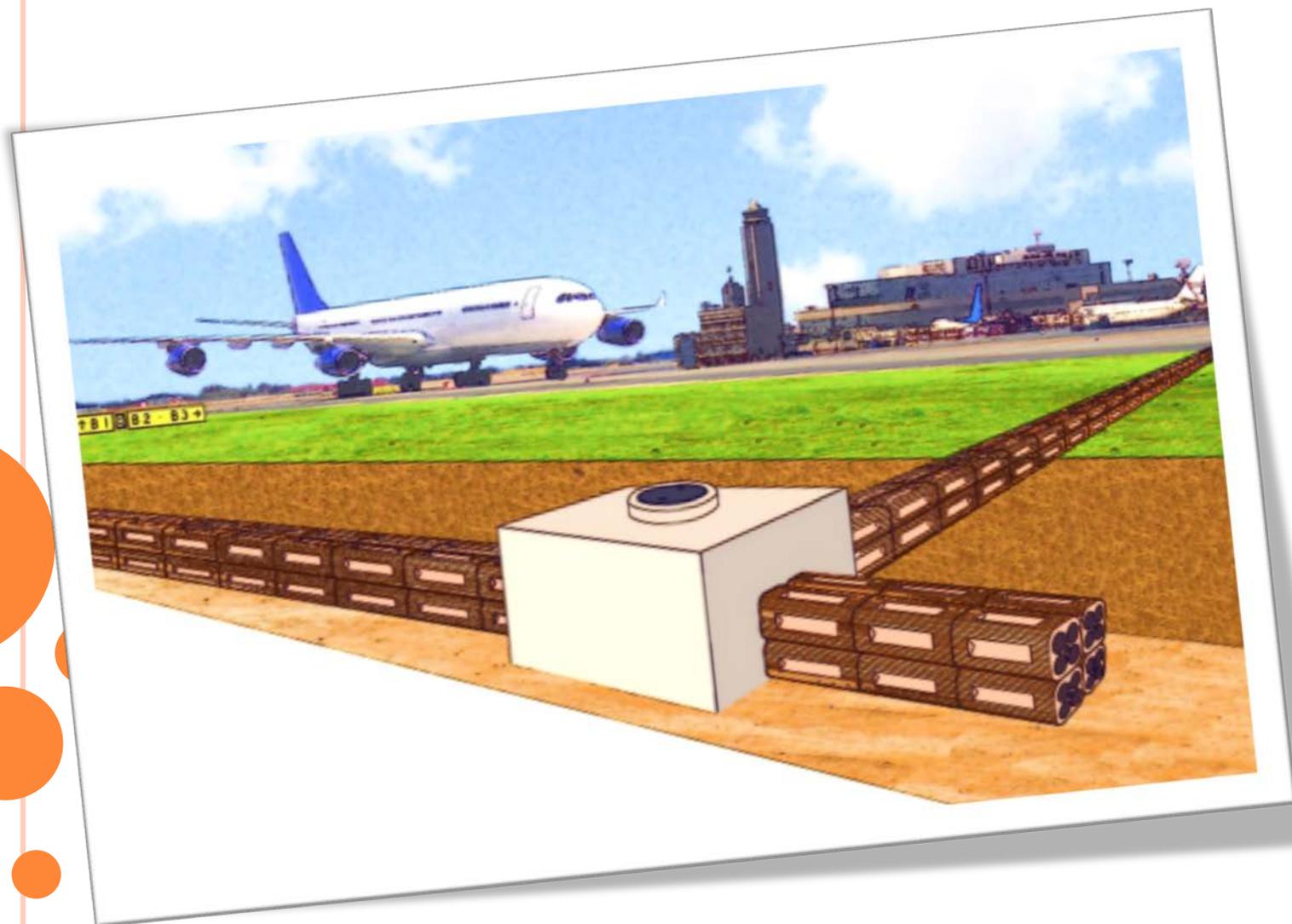
ご利用場所



皆さまには見慣れた風景ですが……

弊社製品はこのような所をご利用いただいています。

ご利用場所



空港施設へ

そもそも皆さまとは、1977年加世田の航空路監視レーダー施設にて
ご採用いただいたのが始まりです。

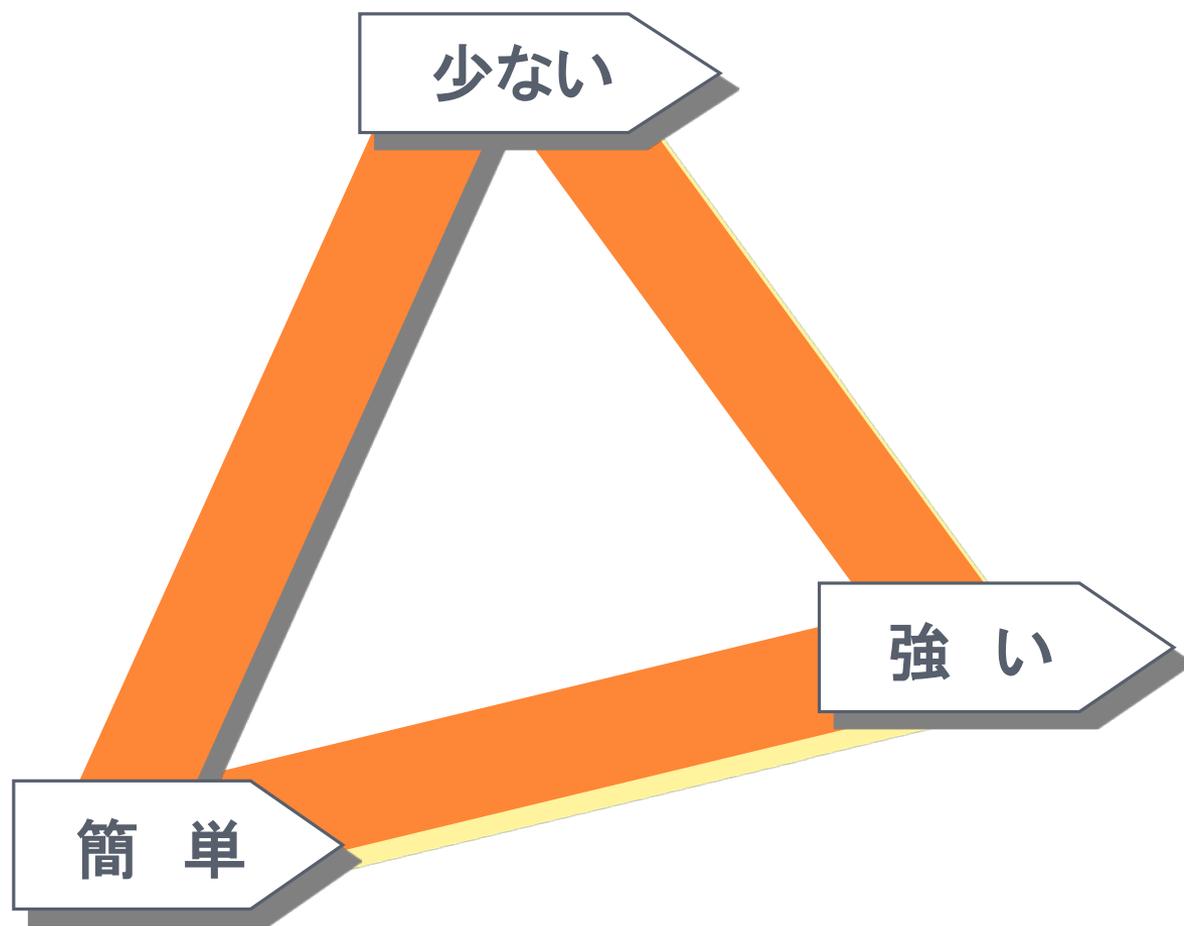


空港の実績

現在24空港
総延長 353km

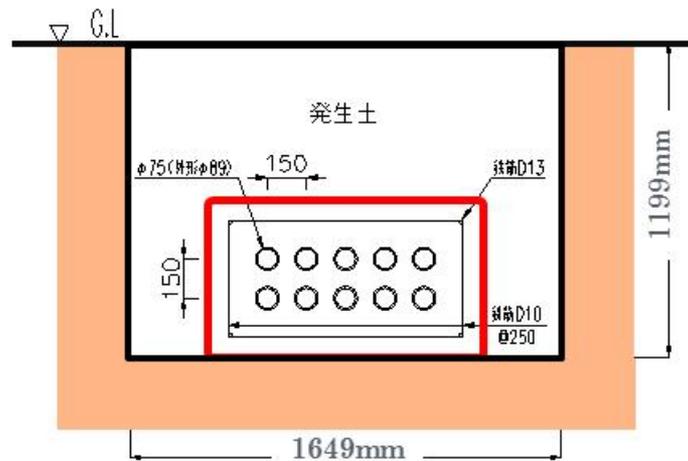


3つの利点で

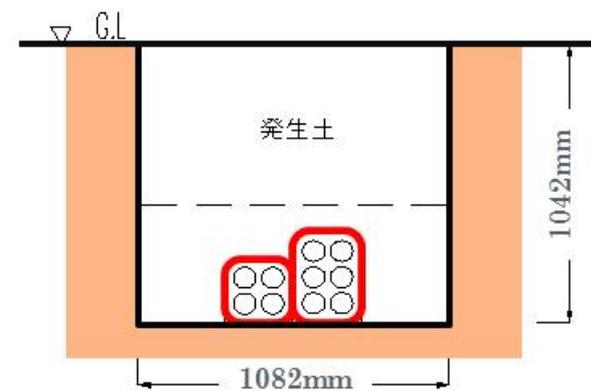


3つの利点(少ない)

【鋼管の場合】



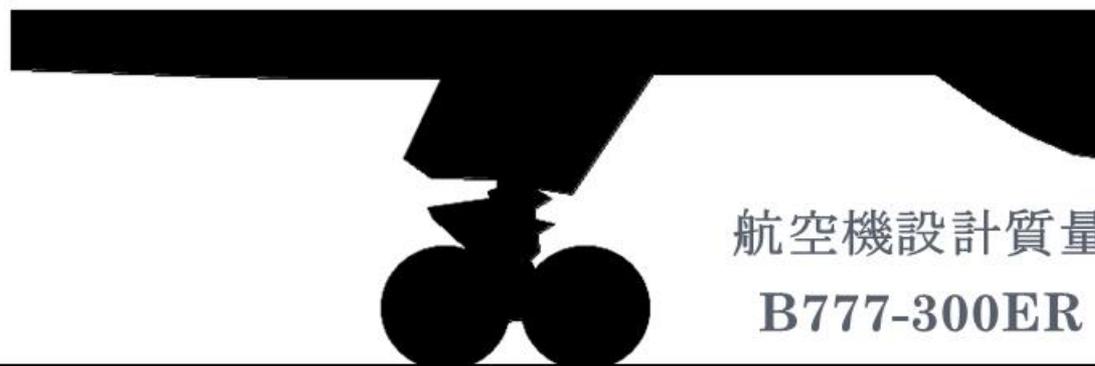
【多孔陶管の場合】



掘削43%OFF

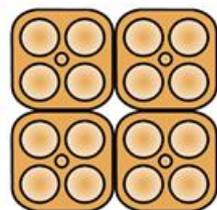
掘削断面がコンパクトな為

3つの利点(強い)

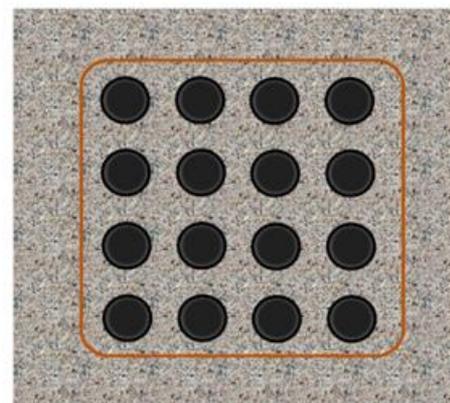


航空機設計質量
B777-300ER

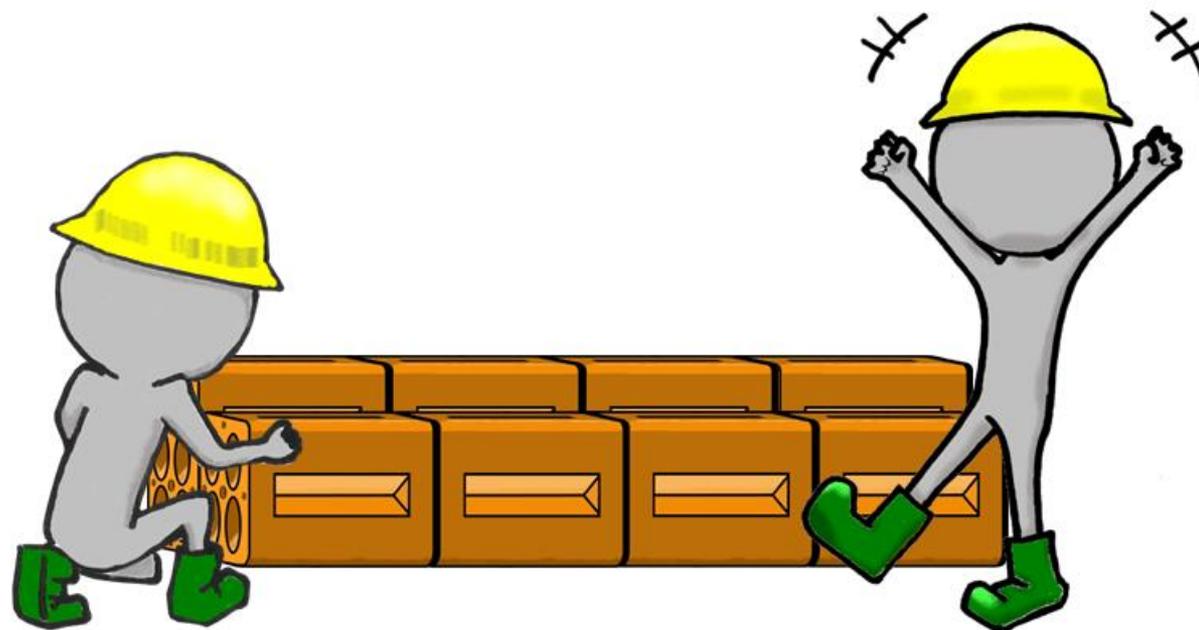
多孔陶管



鉄筋コンクリート巻き



3つの利点(簡単)



誰にでも簡単に接続ができる。

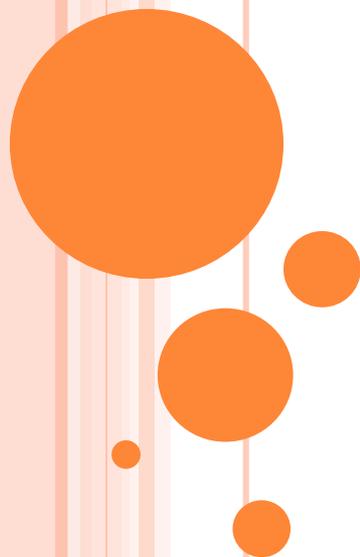
3つの利点で

工事期間の短縮

少ない

強い

簡単



【塩害等】



【災害等】



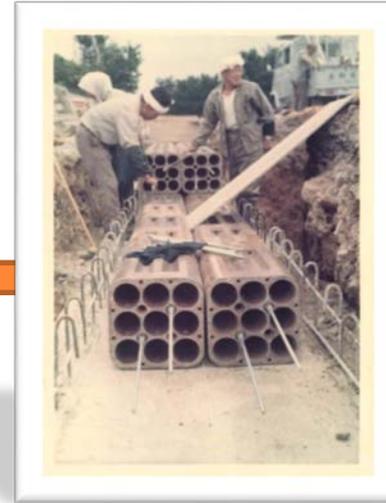
ライフサイクルコストに優れ、長期使用ができる



関門トンネル長期の使用実績

【工期の短縮】

【長期間使用可能】



10年間で24の空港へ353km



窯業原料の可能性

火山灰を原料に混錬した製品を宮崎空港・鹿児島空港へ



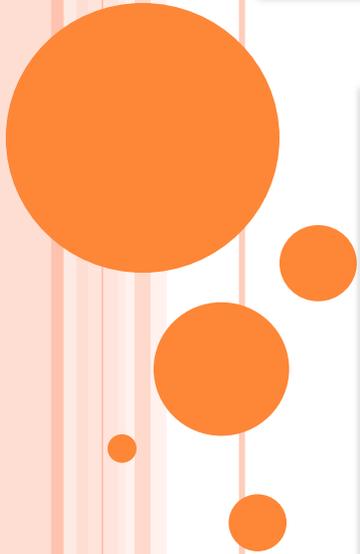
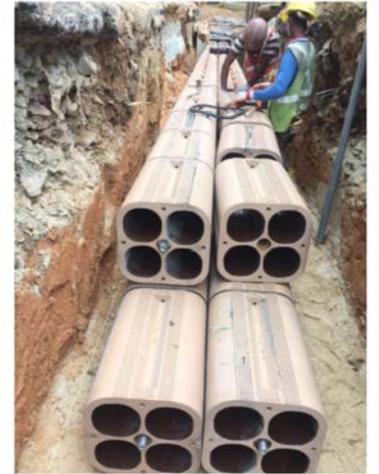
航空インフラ国際展開協議会



東南アジアの空港へ



東南アジアの空港へ



東南アジアの空港へ

掘削  床付  管路布設  埋戻し 

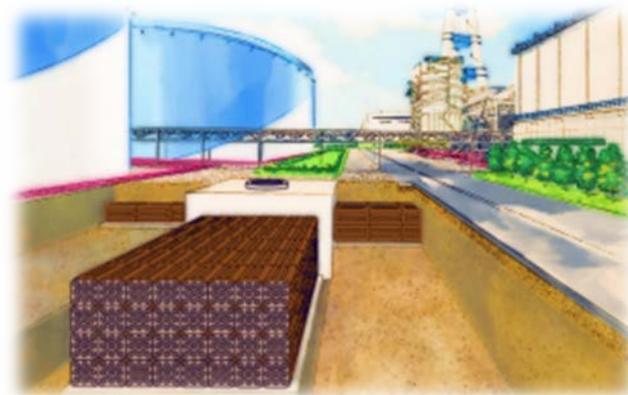
セラミック管	
鋼管	
塩ビ管 コンクリート巻	

その他の実績

トンネル



発電所



電線共同溝



コンテナヤード

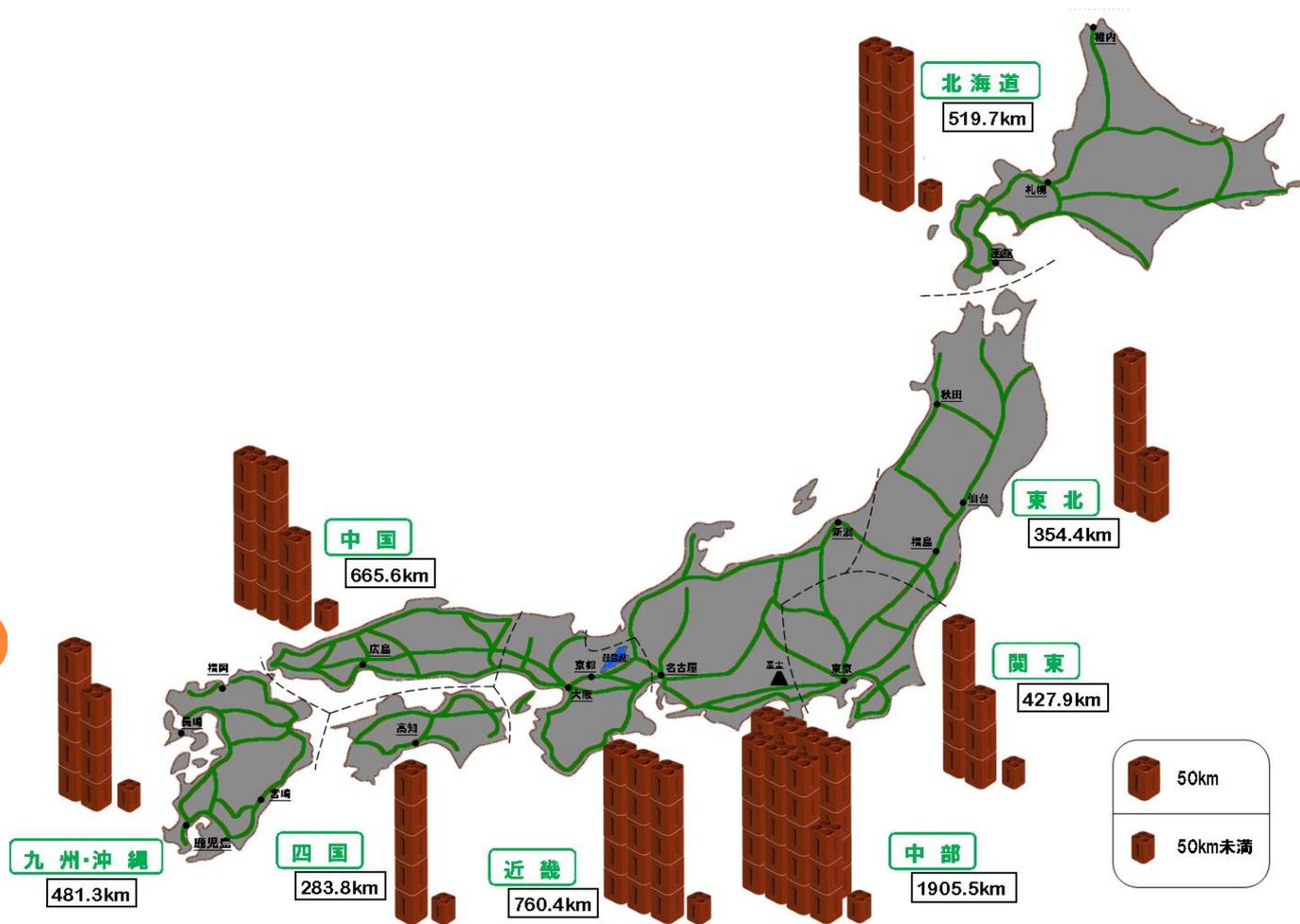


その他の実績(トンネル)

国道・高速道路のトンネル防災管路

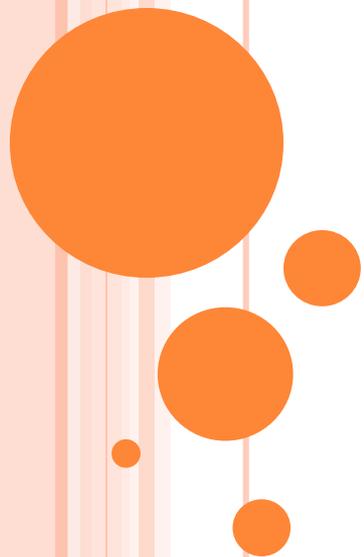
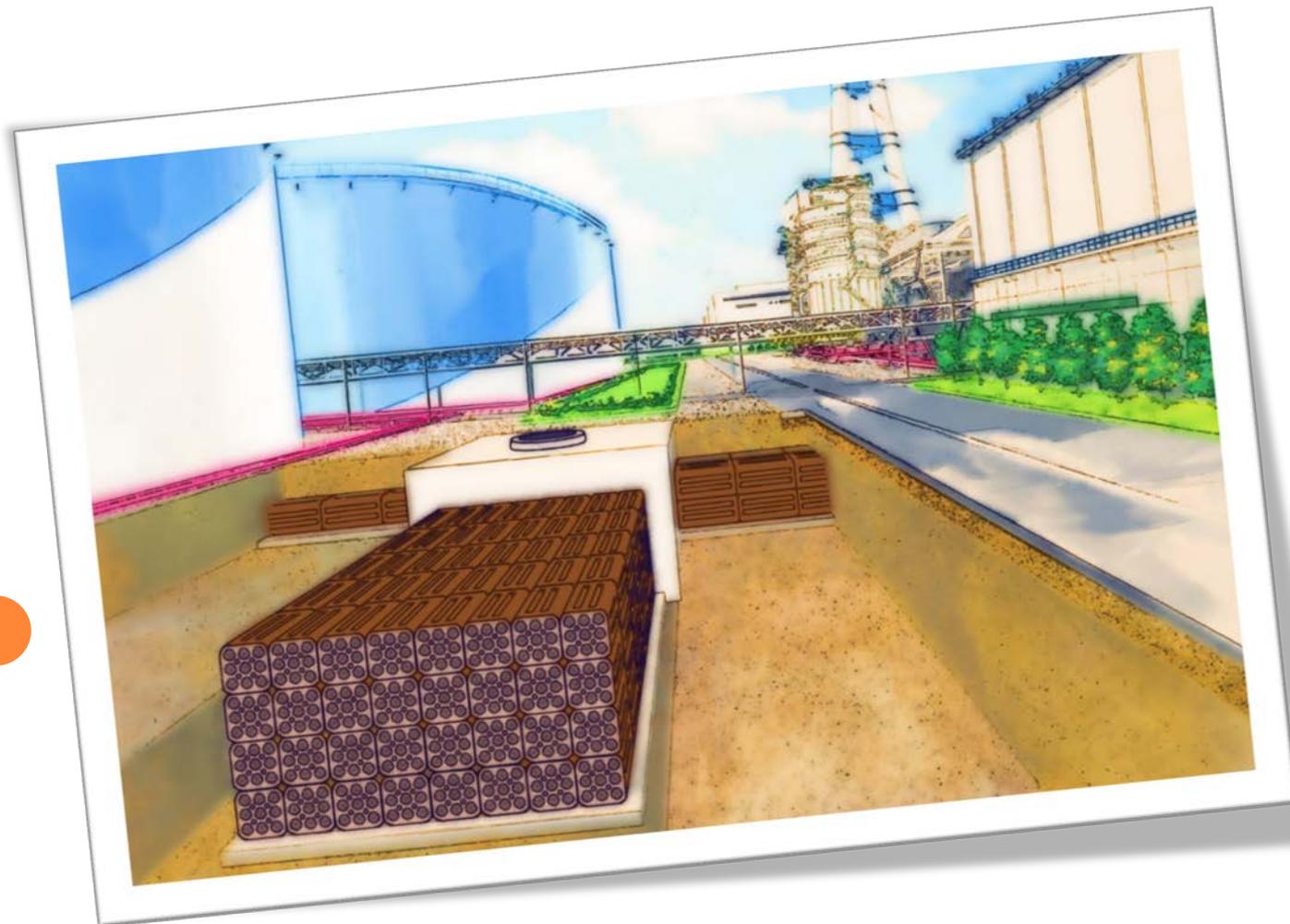


その他の実績(トンネル)

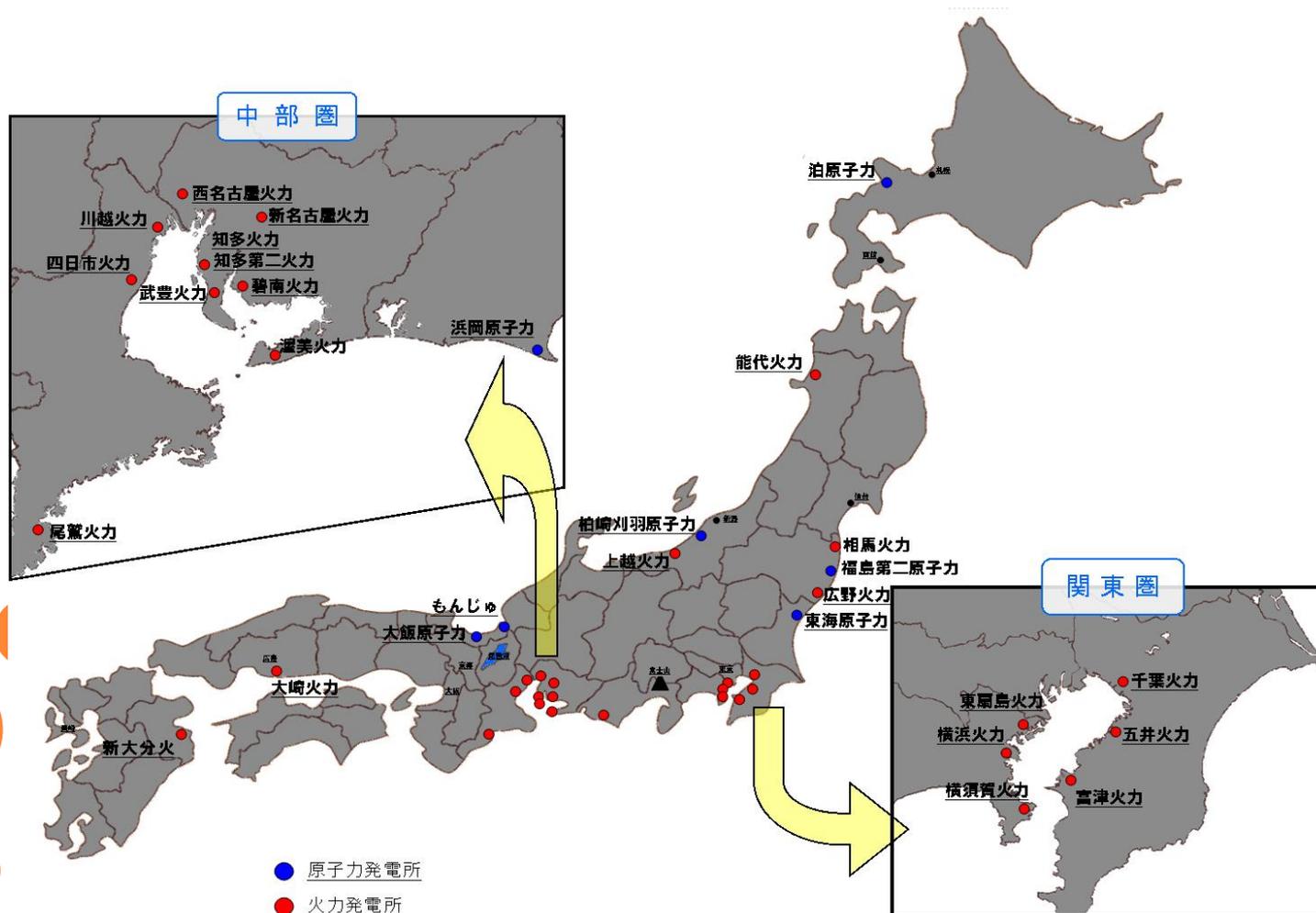


その他の実績(発電所)

中部・関東各地の発電所内管路

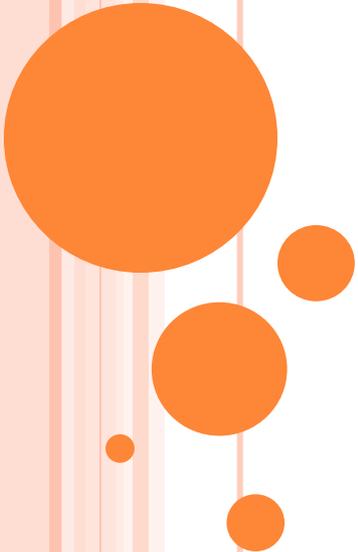


その他の実績(発電所)



その他の実績(コンテナヤード)

港灣コンテナヤード構内埋設管路



その他の実績(コンテナヤード)

名古屋港 2270m



横浜港 4589m

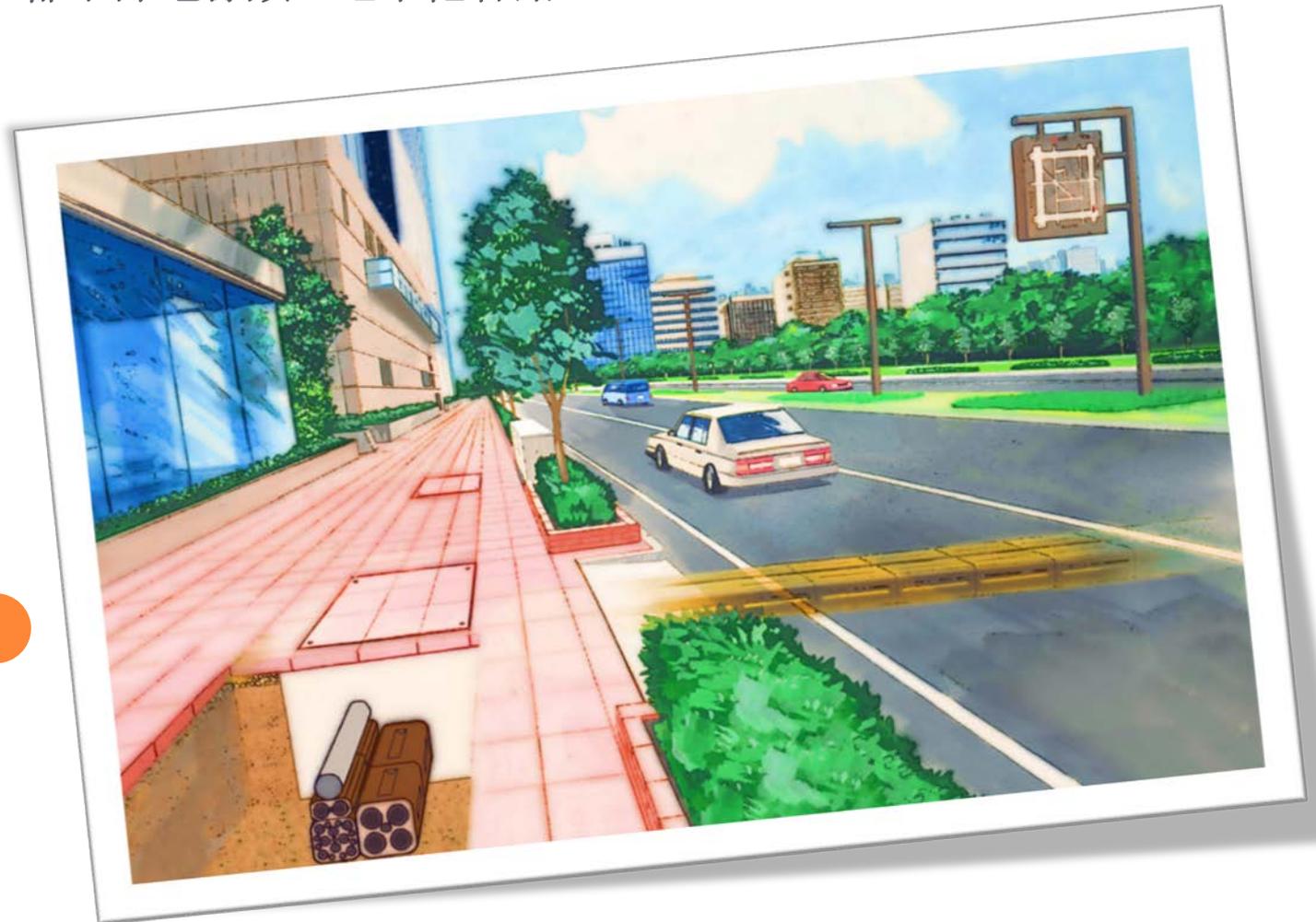


仙台港 1560m(施工中)



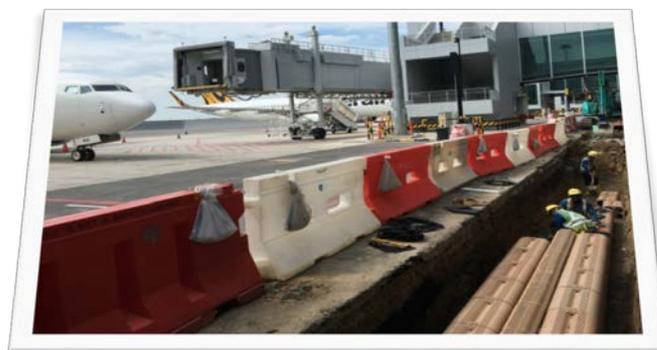
その他の実績(電線共同溝)

都市部電線類の地中化管路



国内実績から世界へ

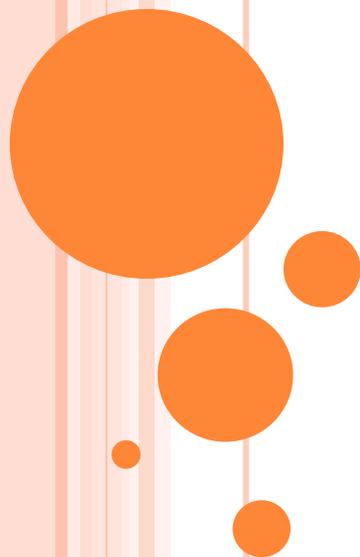
アジアをはじめ世界へチャレンジ

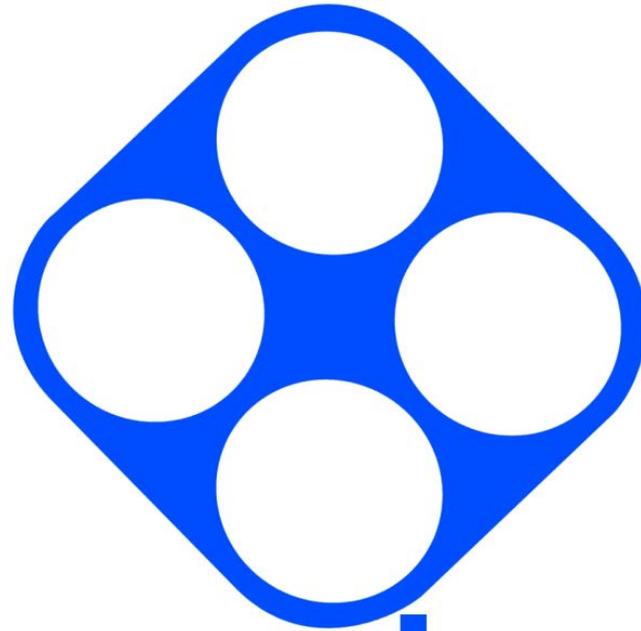


海外空港での経験



約110年の国内実績





sugie

杉江製陶株式会社