

## 【RNAV から RNP への計器進入方式名称の変更】

### 1. 背景

GNSS を使用する進入方式の名称は、“RNAV (GNSS)RWY00” または “RNAV(RNP) RWY00” と表記されています。

しかし、GNSS を使用した進入方式は、航法仕様が RNP であるにも関わらず、方式名称に「RNAV」が使用されており、航法仕様と方式名称が一致していません。

このため ICAO は 2014 年に PANS OPS (Doc 8168) を改正し、2022 年 11 月 30 日までに、GNSS を使用した計器進入方式の名称を「RNP RWY 00」に変更完了することを規定しました。

### 2. 変更の概要

日本では新日表記による混乱を避けるため、2022 年 10 月 6 日 0000JST に、すべての GNSS を使用した計器進入方式の名称等が変更されます。

- 1) 航法精度を指定していない RNAV 進入方式は、航法精度を指定した RNP 進入方式の航法仕様に変更され、「RNP RWY 00」の表記に変更されます。
- 2) RNP 進入方式は、「RNP RWY 00」の表記に変更されます。
- 3) 進入方式の詳細については、方式名称の後ろに括弧書きでサフィックス (AR など) が記載されます。

### 3. 変更の詳細

- 1) RNAV APCH  
変更前：RNAV(GNSS) RWY00  
変更後：RNP RWY00  
変更点：航法仕様の変更 (RNAV → RNP0.3)  
名称変更
- 2) RNP APCH  
変更前：RNAV(GNSS) RWY00  
変更後：RNP RWY00  
変更点：名称変更のみ
- 3) RNP AR APCH  
変更前：RNAV(RNP) RWY00  
変更後：RNP RWY00(AR)  
変更点：名称変更のみ

### 4. アプローチチャートの変更例

#### 1) RNAV

RJTT / TOKYO INTL		RNAV (GNSS) RWY16R	
TOKYO APP 119.1 - 119.4 - 119.7 126.5 - 236.8 - 261.2	1 DME/DME not authorized, 2 RADAR service required, 3 GNSS required.	TOKYO TOWER 118.1 - 124.35 - 118.575 118.725 - 118.8	RADAR AVBL ATIS 128.8
Simultaneous approach authorized with RWY 16L(RNAV)			
Baro-VNAV not authorized below -10°C		5000	NATTY 355350.86V



RJTT / TOKYO INTL		RNP RWY16R	
TOKYO APP 119.1 - 119.4 - 119.7 126.5 - 236.8 - 261.2	RNP APCH	TOKYO TOWER 118.1 - 124.35 - 118.575 118.725 - 118.8	RADAR AVBL ATIS 128.8
Simultaneous approach authorized with RWY 16L(RNAV)			
Baro-VNAV not authorized below -10°C		5000	NATTY 355350.86V

#### 2) RNP

RJSS / SENDAI		RNAV(GNSS) Z RWY09	
SENDAI APP 120.4 - 261.2	1. DME/DME RNP0.3 not authorized, 2. RNP0.3 required, 3. GNSS required	SENDAI TOWER 118.7 - 126.2	1200 - 1300(UTC) SENDAI RADIO 118.7 AIP provided by New Chitose Airport Office
Baro-VNAV not authorized		RADAR AVBL ATIS 126.45	
		SHIPS 38010.38V (IAF) 1403927.39E	



RJSS / SENDAI		RNP Z RWY09	
SENDAI APP 120.4 - 261.2	RNP APCH	SENDAI TOWER 118.7 - 126.2	1200 - 1300(UTC) SENDAI RADIO 118.7 AIP provided by New Chitose Airport Office
Baro-VNAV not authorized		RADAR AVBL ATIS 126.45	
		SHIPS 38010.38V (IAF) 1403927.39E	

#### 3) RNP AR

RJTT / TOKYO INTL		RNAV (RNP) RWY23	
TOKYO APP 119.1 - 119.4 - 119.7 126.5 - 236.8 - 261.2	GNSS and RF required.	TOKYO TOWER 124.35 - 118.1 - 118.575 118.725 - 118.8	RADAR AVBL ATIS 128.8
For uncompensated Baro-VNAV systems, procedure not authorized below 0°C / above 45°C.			
VAR 7°W (2011) MSA RW23 25NM		TT304 TT303 1.2 MAX 165KIAS	



RJTT / TOKYO INTL		RNP RWY23(AR)	
TOKYO APP 119.1 - 119.4 - 119.7 126.5 - 236.8 - 261.2	RNP AR RF required.	TOKYO TOWER 124.35 - 118.1 - 118.575 118.725 - 118.8	RADAR AVBL ATIS 128.8
For uncompensated Baro-VNAV systems, procedure not authorized below 0°C / above 45°C.			
VAR 7°W (2011) MSA RW23 25NM		TT304 TT303 1.2 MAX 165KIAS	

各飛行場の対象となる計器進入方式一覧は、AIC Nr 005/22 (24MAR 2022) をご覧ください。

また、AIS-JAPAN の Website で、AIP AMDT 「Select Effective Date」を「6 Oct 2022」を選択すると、2022 年 10 月 6 日から有効なチャートを閲覧できます。

尚、AIM-Japan 2022 年後期版 0-4B ページ (1) RNAV 進入方式図 変更後の名称「RNAV (GNSS) RWY16L」は、正しくは「RNP RWY16L」です。

この「ATC 再発見 **Radio Telephony Meeting**」は、JAPAATS 委員会と ATCAJ 技術委員会が参加している R/T Meeting で討議されたテーマを共有して、「安全で効率の良い運航と航空管制」のために発行しています。